**Veřejné projednání Komorní Lhotka dne 21. 6. 2022**

* p. Sztefek, starosta obce:
  + představení zástupců KÚ MSK a KODIS ze strany starosty obce,
  + zdůvodnění svolání veřejného projednání – nespokojenost se stavem zajištění dopravní obslužnosti zejména v kontextu změn drážních JŘ 12/2021.
* Ing. Muras, vedoucí odboru dopravy MSK KÚ:
  + popis aktuálního stavu zajištění, změna dopravní obslužnosti v návaznosti na změnu organizace dopravy na železnici, vyhovění v úpravě JŘ linkové dopravy od 03/2022,
  + nabídka úpravy JŘ linkové dopravy dále k 28. 8. 2022, resp. 12/2022, a to dle složitosti, resp. možnosti řešení.
* Ing. Večeřa, vedoucí oddělení dopravy, Koordinátor ODIS, s.r.o.:
  + zdůvodnění konstrukce drážního JŘ, popis problematiky celkové následné úpravy JŘ (nutný následek změny organizace JŘ na návazných tratích, zachování špičky beze změny, upozornění na nutnou ekonomickou výhodnost (nelze objednávat autobusy v souběhu),
  + ukázka frekvencí před a po změně JŘ 12/2021 ve všech dopravních směrech,
  + žádost ve vztahu k občanům, aby své požadavky formulovali konkrétně (nejlépe ve struktuře linka – spoj – současná časová poloha – návrh nové časové polohy – zdůvodnění požadavku), nelze řešit nekonkrétní a obecné požadavky,
  + souhlas se zpracováním požadavků k 28. 8. 2022, resp. 12/2022 – upozornění, že požadavky je nutno projednávat také s dopravcem (provozní možnosti, bezpečnostní přestávky, aj.).
  + Ukázka frekvencí – ve všech směrech.
* p. Mrózek, občan komorní Lhotky:
  + celková nespokojenost se zajištěním dopravy v obci, a to v souvislosti se změnou JŘ 12/2022,
  + upozornil na nezbytné zajištění komfortních přestupů vlak – bus (rozvázání historických přípojů),
  + upozornil na horší návaznosti v České Těšíně,
  + upozornil na tarifní nerovnost (cestování vlak vs. bus).
* Ing. Večeřa, vedoucí oddělení dopravy, Koordinátor ODIS, s.r.o.
  + Reagoval na požadavky p. Mrózka, kdy úprava JŘ byla provedena ve snaze vyhovět maximální skupině cestujících (zajištění návazností Kunčice S6 – S1 – vysoké frekvence cestujících) a nezbytném zachování přestupu ve Frýdku-Místrku, přičemž již nebylo možné zachovat přestup v Českém Těšíně (zajištěno autobusovou dopravou z Hnojníku – historicky),
  + upozornil na nový grafikon drážního JŘ 2022/2023 – je možné připomínkovat (zveřejněn na webu kodis.cz, msk.cz),
  + sdělil, že čekací doby jsou způsobeny také s ohledem na infrastrukturu a provoz ze strany dopravce,
  + informoval o dispečinku, který je 24/365 a hlídá návaznosti mezi jednotlivými spoji, v případě nedodržení návaznosti prosíme taktéž o informování,
  + tarifní nerovnost potvrdil a sdělil, že změna tarifu bude prověřena (obvyklá realizace změn tarifu probíhá vždy k prosincové změně JŘ),
  + upozornil, že změny JŘ linkové dopravy probíhají historicky 4x do roka, veškeré informace ke změnám je možné najít na webu kodis.cz,
  + připustil kompletní revizi JŘ autobusových spojů, avšak za předpokladu konkrétních požadavků,
  + konkrétní požadavky – dále byly řešeny konkrétní požadavky, které budou vyhodnoceny na základě písemného podání z obce,
  + jednotlivé požadavky / frekvence jsou stejné jako před nebo lepší/.
* Bc. Hrmel, společnost Koordinátor ODIS, s.r.o.:
  + doplnil informaci o stabilizaci přípojných vazeb (S1 a S6 – ve většině měst),
  + úskalí toho nového systému je právě trať 322.
* dále proběhla diskuze s občany, kdy padly následující požadavky:
  + všeobecné zlepšení návazností (př. vlakové přípoje 6:30, 7:30, 8:30),
  + změny v sedle pro zajištění spojení do Českého Těšína,
  + změny v zajištění školních spojů,
  + požadavek na přímé spoje Komorní Lhotka – Český Těšín a zpět,
  + zajištěno úplně stejně ve špičce,
  + zajištění spojení z Třince po 20:00 hod,
  + zajištění spojení na 6:00 do Ostravy,
  + zajištění garanci přestupů.

**Závěr:**

* + **Požadavky budou směřovat na obce – možnost podat požadavek v termínu do 30. 6. 2022.**
  + **Snaha MSK vyhovět požadavkům od 28. 8. 2022 (12/2022).**
  + **Nabídka MSK osobního jednání v 07/08/2022.**