**Veřejné projednání Komorní Lhotka dne 21. 6. 2022**

* p. Sztefek, starosta obce:
	+ představení zástupců KÚ MSK a KODIS ze strany starosty obce,
	+ zdůvodnění svolání veřejného projednání – nespokojenost se stavem zajištění dopravní obslužnosti zejména v kontextu změn drážních JŘ 12/2021.
* Ing. Muras, vedoucí odboru dopravy MSK KÚ:
	+ popis aktuálního stavu zajištění, změna dopravní obslužnosti v návaznosti na změnu organizace dopravy na železnici, vyhovění v úpravě JŘ linkové dopravy od 03/2022,
	+ nabídka úpravy JŘ linkové dopravy dále k 28. 8. 2022, resp. 12/2022, a to dle složitosti, resp. možnosti řešení.
* Ing. Večeřa, vedoucí oddělení dopravy, Koordinátor ODIS, s.r.o.:
	+ zdůvodnění konstrukce drážního JŘ, popis problematiky celkové následné úpravy JŘ (nutný následek změny organizace JŘ na návazných tratích, zachování špičky beze změny, upozornění na nutnou ekonomickou výhodnost (nelze objednávat autobusy v souběhu),
	+ ukázka frekvencí před a po změně JŘ 12/2021 ve všech dopravních směrech,
	+ žádost ve vztahu k občanům, aby své požadavky formulovali konkrétně (nejlépe ve struktuře linka – spoj – současná časová poloha – návrh nové časové polohy – zdůvodnění požadavku), nelze řešit nekonkrétní a obecné požadavky,
	+ souhlas se zpracováním požadavků k 28. 8. 2022, resp. 12/2022 – upozornění, že požadavky je nutno projednávat také s dopravcem (provozní možnosti, bezpečnostní přestávky, aj.).
	+ Ukázka frekvencí – ve všech směrech.
* p. Mrózek, občan komorní Lhotky:
	+ celková nespokojenost se zajištěním dopravy v obci, a to v souvislosti se změnou JŘ 12/2022,
	+ upozornil na nezbytné zajištění komfortních přestupů vlak – bus (rozvázání historických přípojů),
	+ upozornil na horší návaznosti v České Těšíně,
	+ upozornil na tarifní nerovnost (cestování vlak vs. bus).
* Ing. Večeřa, vedoucí oddělení dopravy, Koordinátor ODIS, s.r.o.
	+ Reagoval na požadavky p. Mrózka, kdy úprava JŘ byla provedena ve snaze vyhovět maximální skupině cestujících (zajištění návazností Kunčice S6 – S1 – vysoké frekvence cestujících) a nezbytném zachování přestupu ve Frýdku-Místrku, přičemž již nebylo možné zachovat přestup v Českém Těšíně (zajištěno autobusovou dopravou z Hnojníku – historicky),
	+ upozornil na nový grafikon drážního JŘ 2022/2023 – je možné připomínkovat (zveřejněn na webu kodis.cz, msk.cz),
	+ sdělil, že čekací doby jsou způsobeny také s ohledem na infrastrukturu a provoz ze strany dopravce,
	+ informoval o dispečinku, který je 24/365 a hlídá návaznosti mezi jednotlivými spoji, v případě nedodržení návaznosti prosíme taktéž o informování,
	+ tarifní nerovnost potvrdil a sdělil, že změna tarifu bude prověřena (obvyklá realizace změn tarifu probíhá vždy k prosincové změně JŘ),
	+ upozornil, že změny JŘ linkové dopravy probíhají historicky 4x do roka, veškeré informace ke změnám je možné najít na webu kodis.cz,
	+ připustil kompletní revizi JŘ autobusových spojů, avšak za předpokladu konkrétních požadavků,
	+ konkrétní požadavky – dále byly řešeny konkrétní požadavky, které budou vyhodnoceny na základě písemného podání z obce,
	+ jednotlivé požadavky / frekvence jsou stejné jako před nebo lepší/.
* Bc. Hrmel, společnost Koordinátor ODIS, s.r.o.:
	+ doplnil informaci o stabilizaci přípojných vazeb (S1 a S6 – ve většině měst),
	+ úskalí toho nového systému je právě trať 322.
* dále proběhla diskuze s občany, kdy padly následující požadavky:
	+ všeobecné zlepšení návazností (př. vlakové přípoje 6:30, 7:30, 8:30),
	+ změny v sedle pro zajištění spojení do Českého Těšína,
	+ změny v zajištění školních spojů,
	+ požadavek na přímé spoje Komorní Lhotka – Český Těšín a zpět,
	+ zajištěno úplně stejně ve špičce,
	+ zajištění spojení z Třince po 20:00 hod,
	+ zajištění spojení na 6:00 do Ostravy,
	+ zajištění garanci přestupů.

**Závěr:**

* + **Požadavky budou směřovat na obce – možnost podat požadavek v termínu do 30. 6. 2022.**
	+ **Snaha MSK vyhovět požadavkům od 28. 8. 2022 (12/2022).**
	+ **Nabídka MSK osobního jednání v 07/08/2022.**