# Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce

# Komorní Lhotka 2020/2021

## 1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic s ohledem na společenské potřeby občanů a na ekonomické možnosti obce.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

### Účel plánu zimní údržby

**Účelem tohoto plánu zimní údržby je stanovení takového postupu, který odstraní závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobené povětrnostními vlivy a zmírní nepříznivé důsledky povětrnostních vlivů v zimním období na sjízdnost a schůdnost místních komunikací, tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.**

### Vysvětlení základních pojmů

**Obecně závaznými právními předpisy se rozumí**

- Ustanovení § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

**Zimní údržbou místních komunikací**
se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

**Sjízdnost místních komunikací**
je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

**Závadou ve sjízdnosti**
na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

**Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic**
je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti**
je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Ekonomické možnosti vlastníka komunikací**
jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací**
jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

**Zimním obdobím**
se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

**Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.), používat vhodnou obuv pro zimní období a pro stav komunikace
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

**Doporučení uživatelům místních komunikací**
- využít sněhové řetězy pro přístup do horských oblastí a přizpůsobit jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, samozřejmostí je zimní obutí pneumatik

## Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

### Odklízení sněhu mechanickými prostředky

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S případným posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

### Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Inertními materiály je prováděna údržba silnice III. třídy č. III/4761. Je to hlavní silnice vedoucí od obce Hnojník po konečnou linkového autobusu u Hotelu Säntis (barevně vyznačeno v příloze č. 1 tohoto plánu *zelenou* barvou). Závady ve sjízdnosti této silnice zmírňuje jejich správce, to je Správa a údržba silnic Moravskoslezského kraje.

### Údržba chodníků ve vlastnictví obce

Chodníky v majetku obce podél silnice III. třídy se udržují v celé jejich délce a šířce min. 0,75 metru.

### Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí nejprve na autobusových zastávkách v celé obci, poté prostranství u mateřské školy, u OÚ a prostranství u hasičské zbrojnice, chodníky podél komunikace III. třídy v celé délce a dle naléhavé potřeby prostory hřbitova a případně na křižovatkách komunikací při náledí.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla a v pracovní dobu určených pracovníků.

Protože údržba a posyp komunikací má delší časovou lhůtu právě pro dělení komunikací podle důležitosti, je k dispozici občanům posyp v nádobách k tomu určených (popř. volně ložený), rozmístěných podél komunikací. **Tento posypový materiál je určen k posypu zjištěných nebezpečných míst komunikace, nikoliv k soukromým účelům!**

## Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních (MK) a účelových komunikací (ÚK):

U komunikací v majetku obce pokyn k zahájení činnosti vedoucí ke zmírňování závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací je vydán starostou nebo místostarostou obce neprodleně po zjištění potřeby uvedené činnosti. Pro zmírňování závad ve sjízdnosti jsou vozovky seřazeny podle jejich důležitosti a polohy do stanovených časových limitů pro zahájení činnosti.

a) **I. pořadí důležitosti** – časově do 4 hodin od vydání pokynu k zahájení (barevně vyznačeno v příloze č. 1 tohoto plánu *modrou* barvou)

b) **II. pořadí důležitosti** – časově do 12 hodin od vydání pokynu k zahájení (barevně vyznačeno v příloze č. 1 tohoto plánu *žlutou* barvou)

c) **III. pořadí důležitosti** - časově po ošetření komunikací stanovených v I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději do 48 hodin od vydání pokynu k zahájení (pro Obec Komorní Lhotka se určuj):

d) **komunikace neudržované – při silném větru, sněhových jazycích a vysoké sněhové pokrývce se** komunikace 8c a 25d (směr Dobratice) neudržují. Ty nebudou odklízeny, přesto obec může zajistit dle naléhavosti jejich údržbu.

**V Komorní Lhotce zimní údržbu komunikací zajišťují:**
Viktor Ivaniuk – 1 traktor
Roman Zientek – 2 traktory

## Materiál pro zimní údržbu

Materiál pro posyp (drť) je uskladňován na parkovišti za evangelickým kostelem a podél vybraných úseků komunikací (volně ložený nebo ve žlutých kontejnerech). Tento materiál slouží výhradně pro potřeby zimní údržby!

## Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje starosta nebo místostarosta obce při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento Plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje krizový štáb.

## Schvalovací doložka

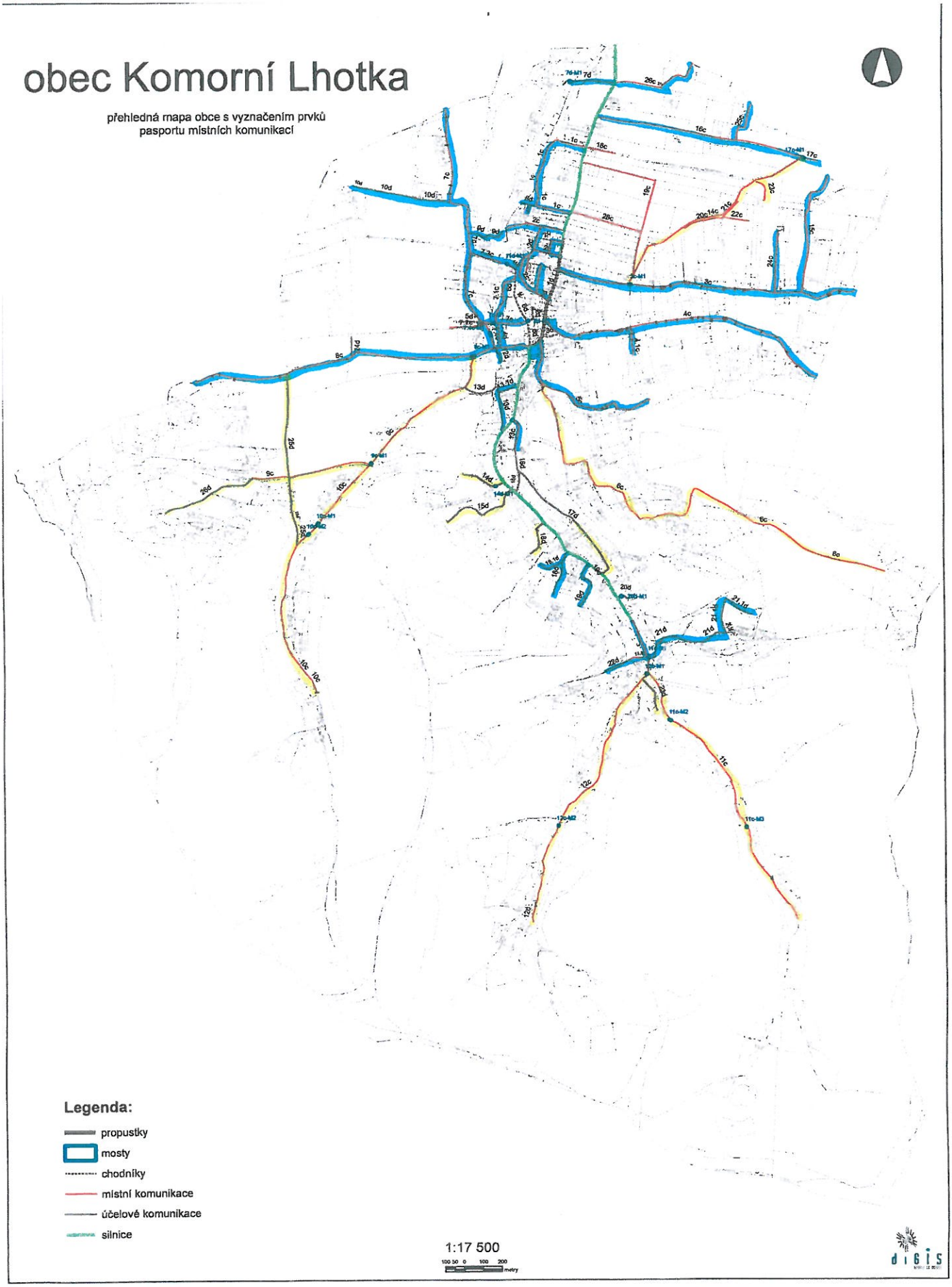
Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Komorní Lhotka pro zimní období **2020-2021** byl projednán a schválen obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne **27. 1. 2021**, číslo usnesení 9/XXV./ZO/2021.

V Komorní Lhotce 28. 1. 2021

Ivo Sztefek
*starosta*

Ing. Jaroslav Szromek
*místostarosta*

Příloha č.1:


obec Komorní Lhotka
přehledná mapa obce s vyznačením prvků pasportu místních komunikací
Legenda:
propustky
mosty
chodníky
místní komunikace
účelové komunikace
silnice
1:17 500
100 50 0 100 200
metry
digis